

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 06-10-2021
No. 2021- 28392 (RAAD)
No. 2021- 28390 (BO-Ruimte)**

STADSRONDE 5 OKTOBER

Namens de Stichting Samen Onbeperkt Maastricht (belangenorganisatie van mensen met een beperking) en de Oogvereniging afdeling Limburg (belangenorganisatie voor blinden en slechtzienden)

Wij ondersteunen van harte de voorliggende voornemens van de gemeente. In zijn algemeenheid zullen de betreffende plannen de veiligheid van het voetgangersverkeer en dus ook dat van mensen met een beperking verbeteren. Wel hebben wij enige opmerkingen en wensen in deze.

- 1) Kruispunt Maartenslaan en Wilhelminasingel + Wilhelminabrug tot aan de van Hasseltkade:
 - het gaat om een doorloop van busstation via Maartenslaan en Wilhelminabrug naar Mosae Forum en Stads kantoor. Twee aandachtspunten: ten eerste het kruispunt Maartenslaan dient goede geleidelijnen te hebben voor visueel gehandicapten en de stoepen bij het kruispunt verlaagde dorpels voor de rolstoelers en scootmobielen. Hetzelfde geldt voor het complexe kruispunt bij de Van Hasseltkade. Dit is nu nog vrij onoverzichtelijk, en heeft zelfs geen zebrapaden. De toegang naar het stads kantoor is daardoor onveilig voor gehandicapten. Ook hier dienen geleidelijnen aangelegd te worden en de dorpels moeten verlaagd. Mijn verzoek is om ter hoogte van de van Hasseltkade een parkeerplaats voor het doelgroepenvervoer te weten Omnibuzz te realiseren met in- en uitstapmogelijkheid voor rolstoelers.
 - Gezien het monumentale karakter van de Sint Servaasbrug als verbinding tussen station en centrum zullen hier zeer waarschijnlijk geen geleidelijnen aangelegd worden. Daarom verzoek ik de gemeente om het gehele traject van station c.q busstation via Maartenslaan en Wilhelminabrug tot het Stads kantoor te voorzien van geleidelijnen voor visueel gehandicapten. Gezien de complexiteit van sommige kruispunten en oversteekplaatsen stel ik voor dat hier een gespecialiseerd bedrijf voor ingeschakeld wordt.
- 2) Autoluw maken van de Wyckerbrugstraat en omgeving.
 - Hierdoor zal dit gebied het karakter krijgen van een wandel- winkel- fietsgebied. Dit nodigt uit tot wild fietsparkeren. Wij willen bij de gemeente erop aandringen dat het wildfietsparkeerverbod streng gehandhaafd wordt. Daarnaast vormen vaak vele op de stoep staande reclameborden van de daar aanwezige detailhandel en horeca een obstakel voor mensen met een beperking. Wij willen erop aandringen dat dit ingeperkt wordt en zo het toegestaan wordt dat deze reclameborden dicht tegen de gevel van de erbij horende zaak staan en niet midden op het voetpad of aan de kant van de straat.
- 3) Ook het voorstel om de Groene Loper over het hele traject tot 30km zone te maken, ondersteunen wij graag. Het zal de integratie van de wijken Wittevrouwenveld en Scharn enerzijds en Heerderweg en Wyckerveld anderzijds bevorderen. Daarnaast zal het m.n. t.b.v. overstekende voetgangers de veiligheid vergroten. De doorstroming van voetgangers en fietsers naar het station wordt aldus veiliger.
 - Een punt van zorg voor vele mensen met een beperking is wel dat er de afgelopen maanden een forse toename is van snel doorgaand fietsverkeer op de Groene Loper zelf, ik bedoel dus het

middenstuk dat in eerste instantie bedoeld is voor voetgangers. Ik heb vernomen dat meer en meer ouderen, visueel gehandicapten en ook mensen met een auditieve beperking deze voetgangersroute mijden omdat ze zowat ondersteboven gefietst worden door snelfietsers en hier behoorlijk van schrikken. Gedurende de werkweek gaat het dan vooral om fietsers die gehaast naar werk of school fietsen en in het weekend vooral door groepen racefietsers. Het tot 30 km zone maken van de betreffende ventwegen zal hopelijk deze snelfietsers eerder aanzetten tot het fietsen op de ventweg. Mocht het dit effect niet hebben dan stellen we aan de gemeente voor om andere maatregelen te nemen om het snelfietsen en in grote groepen fietsen over dit wandelgebied te verbieden en deze weggebruikers te verplichten de ventwegen te gebruiken. Het zou jammer zijn als nog meer voetgangers dit prachtige wandeltraject gaan vermijden.